

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ:

- Каждые 1000 км следует проверять затяжку всех соединений. При управлении автомобилем на не асфальтированном покрытии максимальная грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать отметку 30 км/ч;
- Запрещается превышать максимальную грузоподъемность ТСУ;
- При сцепке прицепа с автомобилем шар ТСУ должен быть смазан консистентной смазкой;
- Во время буксировки прицеп должен быть соединён страховочным тросом;
- При необходимости изменения конструкции транспортного средства (сверление, удаление усилителя бампера и т. п.), следует посоветоваться с дилером автозавода производителя;
- Если в точках крепления ТСУ имеется слой битума или противозадирный материал, его следует удалить;
- Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автозавода производителя, но она не может превышать массу, указанную в данном руководстве;
- Если необходимо сверление кузова или лонжеронов, следите за тем, чтобы не повредить электропроводку. Кромки отверстий необходимо обработать антикоррозийным составом;
- После монтажа ТСУ необходимо хранить данное руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.

ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ:

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 12 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течение срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

Дата продажи:

____.____.____г.

Штамп магазина:

Дата установки:

____.____.____г.

Штамп ОТК:



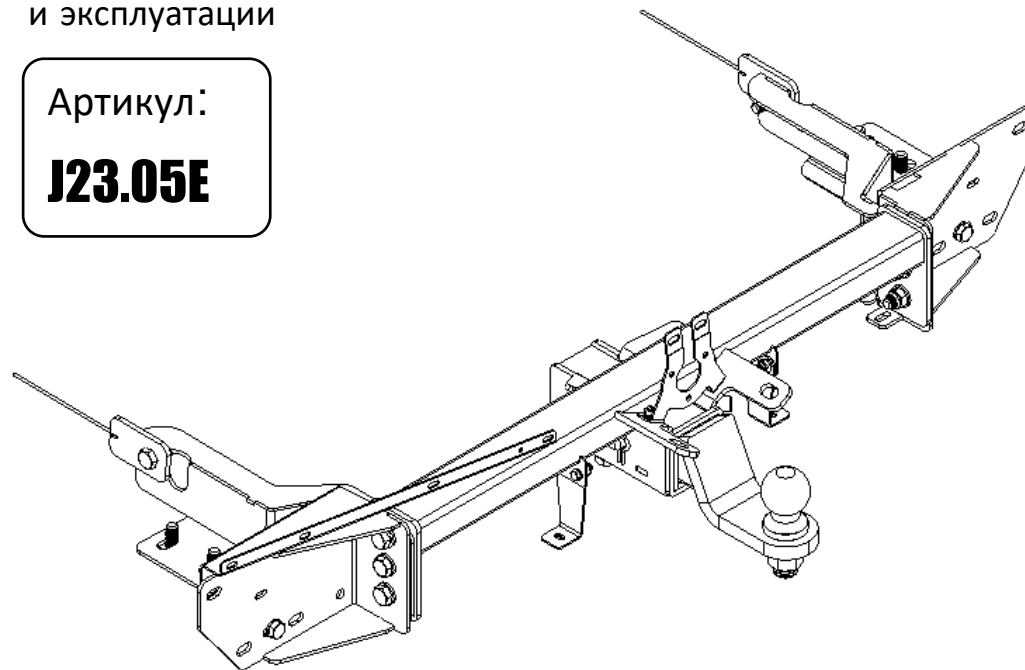
www.farkopros.ru
8 (800) 511 66 45

Тягово-сцепное устройство с типом шара E

Инструкция по установке и эксплуатации

Артикул:

J23.05E



Марка и модель автомобиля

JETOUR T1 - 2025-н.в.

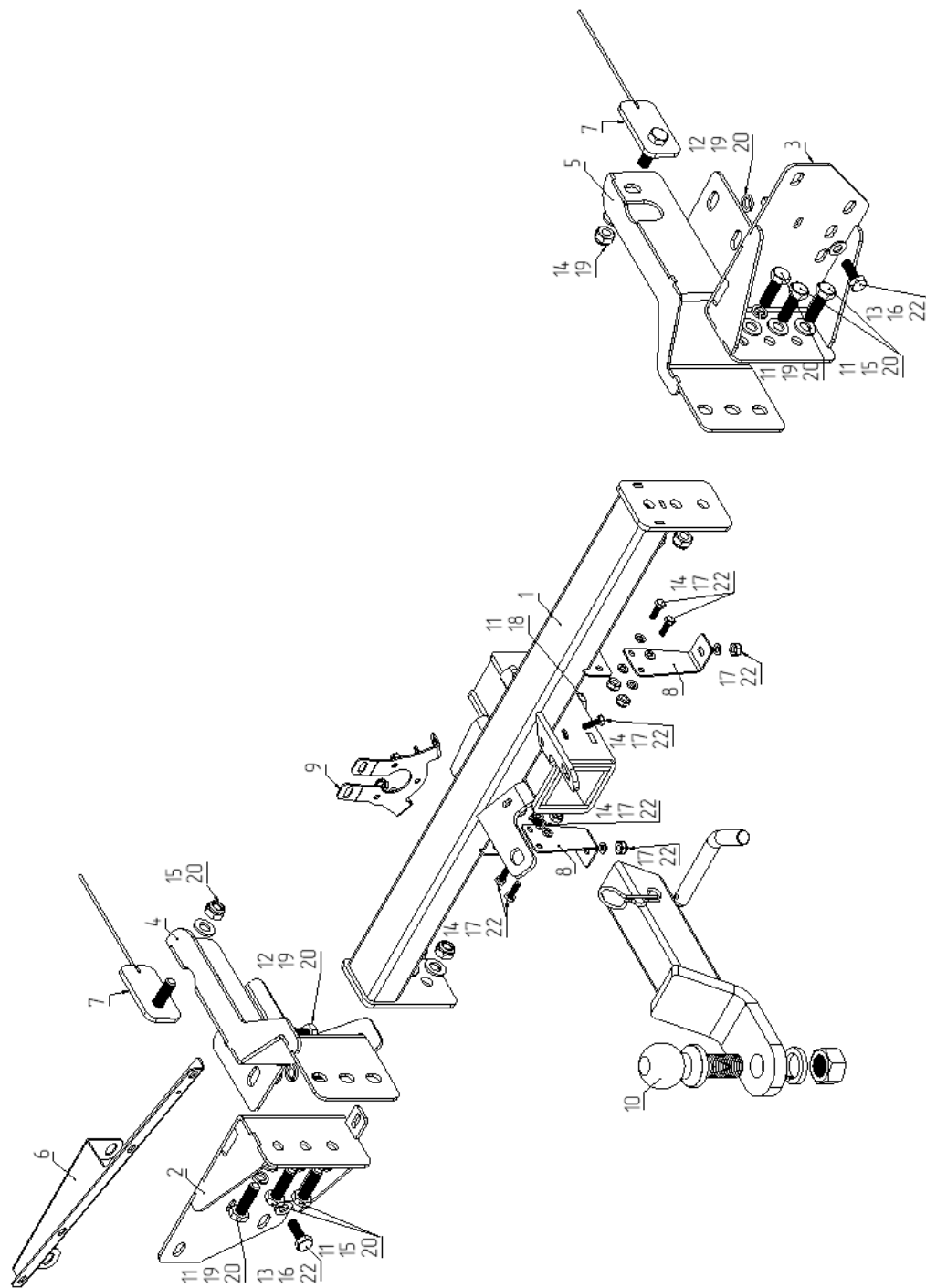
Съем бампера
Подрезка бампера

Да
Нет

D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)	A(кг)
9,1	75	2211	700/1600*	1600

D - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом;
S - максимально допустимая статическая вертикальная нагрузка на шар;

T- технически допустимая максимальная масса тягача;
C- максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ. (* - для прицепа, с тормозами)
A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ



1.	Балка ТСУ	1	шт.
2.	Кронштейн левый	1	шт.
3.	Кронштейн правый	1	шт.
4.	Усилитель левый	1	шт.
5.	Усилитель правый	1	шт.
6.	Поддержка бампера 1	1	шт.
7.	Закладная	2	шт.
8.	Поддержка бампера 2	2	шт.
9.	Подрозетник J23.05E	1	шт.
10.	Вставка под квадрат J23.05E	1	шт.
11.	Болт M12x40	7	шт.
12.	Болт M12x40x1,25	4	шт.
13.	Болт M10x30	2	шт.
14.	Болт M8x30	6	шт.
15.	Гайка M12 конт.	2	шт.
16.	Гайка M10 конт.	2	шт.
17.	Гайка M8 конт.	2	шт.
18.	Гайка M12	1	шт.
19.	Шайба стопорная (гровер) M12	6	шт.
20.	Шайба M12	2	шт.
21.	Шайба M10	10	шт.
22.	Шайба M8	1	шт.

- Этап 1.**
Снять бампер, усилитель бампера, демонтировать буксировочную петлю;
- Этап 2.**
Установить усилитель «4,5» совместив со штатными отверстиями в лонжеронах при помощи закладной «7» и комплектных элементов «12, 14, 19, 20»;
- Этап 3.**
Установить кронштейны «2,3» и балку ТСУ «1», а также при необходимости поддержку бампера «6» совместив со штатными шпильками и комплектными элементами «12, 13, 15, 16, 19, 20, 22»;
- Этап 4.**
С помощью комплектных крепежных элементов «14, 17, 22» установить поддержку бампера 2 «8»;
- Этап 5.**
Установить сцепной шар с помощью комплектных крепежных элементов - ось и шплинт пружинный, подтяните фиксатор с контргайкой (затягивать только при ненагруженном прицепе);